

PRUEBA ESCRITA

PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUCCIÓN II. 26 de febrero de 2016

Nota: las respuestas al examen se realizarán en hojas que se entregarán el día del examen. No olvidarse poner nombres y apellidos en todas las hojas.

Tiempo máximo: 2 horas

Pregunta 1: ¿En qué casos aconsejaría el uso de una losa de cimentación?

Pregunta 2: ¿Cuáles son las fases de ejecución de un pilote de desplazamiento con azuche y tubería recuperable?

Pregunta 3: El metro de Valencia se ejecutó siguiendo el método de Milán con pantallas de hormigón. Explique con detalle este procedimiento constructivo.

Pregunta 4: Defina, en un máximo de 60 palabras, lo que es un anclaje activo. Aplicabilidad y características.

Pregunta 5: ¿En qué aventajan los martillos hidráulicos a los neumáticos en la hinca de tablestacas y pilotes? ¿Qué inconveniente presentan?

Pregunta 6: Explique el procedimiento completo del hormigonado del tablero de un paso superior postesado. ¿Qué precauciones hay que tener en cuenta para garantizar el éxito de la operación?

Pregunta 7: ¿Qué ventaja presenta la construcción de puentes arco por voladizos sucesivos con diagonales temporales frente a los procedimientos de atirantamiento desde mástiles provisionales?

Pregunta 8. Explique tres procedimientos para poner en carga los tirantes de un puente atirantado construido sobre apoyos provisionales.

Pregunta 9. Indique las tipologías de carros de avance utilizados en la construcción por voladizos sucesivos hormigonados "in situ"

Pregunta 10. Explique las características, tipología y procedimientos constructivos empleados para construir el viaducto de Navia (grupo mañana), viaducto de Montabliz (grupo tarde). En el caso de coincidir el puente con el grupo que expuso, entonces: viaducto de O Eixo (grupo mañana) y viaducto Arroyo del Valle (grupo tarde).